Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
(FNI)
Rapports finaux
Exercice 1997-1998

Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Also available in English

104-01024/

Le Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage

Le Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage (FNI) a été créé par le gouvernement fédéral en 1988. Il est administré par le Secrétariat national, Recherche et sauvetage (SNRS) pour le compte du ministre responsable de la Recherche et du Sauvetage.

Le financement accordé chaque année au titre du FNI est destiné à des nouveaux projets (ou initiatives) qui amélioreront le Programme national de recherche et de sauvetage (PNRS). On distingue six domaines prioritaires : l'avancement de l'intégration du PNRS, la collecte de données et d'information sur la recherche et le sauvetage, la prévention, la recherche et le développement, les bénévoles, et l'intervention. Toutes les propositions doivent être envoyées à un parrain approuvé qui se charge ensuite de les transmettre au SNRS. Les propositions sont soigneusement évaluées par un comité de mérite avant d'être classées en ordre de priorité. Les projets sont financés selon leur priorité et selon la disponibilité de fonds.

Le présent rapport rend compte de l'avancement des projets financés par le SNRS au titre du FNI et qui ont été achevés en 1997-1998.

TABLE DES MATIÈRES

MINISTÈRE DU PATRIMOINE CANADIEN 2
SÉCURITÉ ET SAUVETAGE SUR LA GLACE : LA PRÉVENTION PAR L'ÉDUCATION 3
RADIOBALISES ET SURVIE : GUIDE DE L'UTILISATEUR 4
LE CANOTAGE EN FAMILLE EN TOUTE SÉCURITÉ 5
MATÉRIEL POUR LES COURS OFFERTS AU GRAND PUBLIC AU SUJET DES AVALANCHES 6
VFI - DES COULEURS POUR TOUS 7
FORMATION EN AUTO-SAUVETAGE NAUTIQUE 8
L'ALCOOL ET LA NAVIGATION DE PLAISANCE 9
HORS LIMITES 10

MINISTÈRE DES PÊCHES ET DES OCÉANS 11

CRÉATION D'UN PROGRAMME DE PREMIERS SOINS/ORDINATEUR*
CANSARP/FLAGDATA HAIL*
ESSAIS D'ILLUMINATION DE PORTE EN DISTANCE - (*ANNULÉ*)*
ÉTUDE SUR LA DYNAMIQUE DE LA DÉRIVE - ÉTAPE II 12
ÉVALUATION D'UNE RADIOBALISE DE LOCALISATION DES SINISTRES (GPS-EPIRB) 13
AMÉLIORATION DES PRÉDICTIONS DE RECHERCHE CANSARP 14
CONTRÔLEUR RADAR D'INTERCEPTION AÉROPORTÉ AUX FINS DE DÉTECTION PLUS PRÉCISE DES CIBLES EN RECHERCHE ET SAUVETAGE 15
SACSM - TERRE-NEUVE - DISPOSITIFS DE REPÉRAGE D'URGENCE 16
I KIDSPLASH/THE SHOW FOR KIDS ON THE WATER - (*ANNULÉ*)*
AMÉLIORATION DES MODÈLES DES COURANTS OCÉANIQUES DANS LES EAUX CÔTIÈRES DE LACOLOMBIE-BRITANNIQUE 17
FONDATION DE LA SÉCURITÉ NAUTIQUE 18
MISE EN ŒUVRE DU SMMSD AU CCOS DE HALIFAX 19
MISE EN ŒUVRE DU SMMSD AU CCOS DE HALIFAX - SENSIBILISATION DU PUBLIC 20
LUTTE CONTRE LES INCENDIES SUR LES PETITS BATEAUX DE PÊCHE - (*ANNULÉ*)*
ÉQUIPEMENT DE PROTECTION PERSONNEL - SACSM DE TERRE-NEUVE 21
COMITÉ DE SÉCURITÉ NAUTIQUE 22
SURVÊTEMENT PROTECTEUR - SACSM - RÉGION DU PACIFIQUE 23
VÊTEMENTS DE FLOTTAISON INDIVIDUELS - SACSM - RÉGION DU PACIFIQUE 24
COLLOQUE - SÉCURITÉ NAUTIQUE POUR LES ADM. PROV. ET MUN. - (*ANNULÉ*)*
MATÉRIEL DE GONIOMÉTRIE - SACSM - RÉGION DU PACIFIQUE 25
MATÉRIEL DE VISION NOCTURNE ITT - SACSM - RÉGION DU PACIFIQUE 26
POMPES D'ÉPUISEMENT POUR LE SACSM - TERRE-NEUVE 27
SAUVETAGE SUR GLACE ET SAUVETAGE NAUTIQUE*
ANALYSE DES RISQUES ET PLANIFICATION DES INTERVENTIONS D'URGENCE EN RECHERCHE ET SAUVETAGE AÉRIENS ET MARITIMES 28

MINISTÈRE DE LA DÉFENSE NATIONALE **29**
LUNETTES DE VISION NOCTURNE EAGLE POUR LES TECHNICIENS EN RECHERCHE ET SAUVETAGE 30
SYSTÈME DE CAMÉRA MULTISPECTRALE POUR LA RECHERCHE ET LE SAUVETAGE 31
BOUÉE-REPÈRE ÉLECTRONIQUE AUTO-LOCALISANTE (SLDMB)*
SYSTÈME DE RÉCHAUFFEMENT CORPOREL À HAUTE CONVECTION 32
REPÉRAGE ET LOCALISATION ACOUSTIQUES DES URGENCES MARITIMES*
RÉTRORÉFLECTEURS FLEXIBLES DANS L'INFRAROUGE LOINTAIN 33
FORMATION ET INTERVENTION DANS L'ARCTIQUE - IQALUIT/CAMBRIDGE BAY - ACRSA 34
SYSTÈME D'ANTENNE GONIOMÉTRIQUE POUR VÉHICULES AUTOMOBILES 35
BANDE VIDÉO SUR LA SURVIE EN EAU FROIDE 36
MODÈLE DE PRÉVISION DES DÉLAIS DE SURVIE 37
SIMULATEUR DE POSTE D'ÉQUIPAGE SAR 38
CONTRÔLE TÉLÉMÉTRIQUE EN RECHERCHE ET SAUVETAGE 39

ENVIRONNEMENT CANADA **40**
FORMATION - ALERTES MÉTÉOROLOGIQUES À L'INTENTION DES PLAISANCIERS ET DES PÊCHEURS 41
CANSARP ENVIRONNEMENTALE CÔTIÈRE AMÉLIORÉE 42
AMÉLIORATION DE LA DÉTECTION EN VOL DU GIVRAGE DANGEREUX 43
TROUSSE VIDÉO SUR LA SÉCURITÉ POUR LES PLAISANCIERS 44

SECRÉTARIAT NATIONAL. RECHERCHE ET SAUVETAGE **45**
SYSTÈME SECONDAIRE D'ALERTE ET DE LOCALISATION EN RECHERCHE ET SAUVETAGE (FOSS) 46

GENDARMERIE ROYALE DU CANADA **47**
PLAN DE FORMATION EN RECHERCHE ET SAUVETAGE - T. N.-O. 48
COMMUNICATIONS AIR-SOL - ACRSA 49
SYSTÈME MOBILE DE TÉLÉCOMMUNICATION PAR SATELLITE 50

COLOMBIE-BRITANNIQUE
ROBSON VALLEY - ACHAT DE MATÉRIEL SMO, POUR AVALANCHES*
REVELSTOKE - ACHAT DE 5 APPAREILS GPS SILVA*
KEREMEOS - RELAIS DE COMMUNICATION RADIO*
NICOLA VALLEY (MERRITT) - ACHAT DE MATÉRIEL*
SUNSHINE COAST SAR SOCIETY (SECHELT) - RÉAMÉNAGEMENT D'UN VÉHICULE D'INTERVENTION D'URGENCE*

MANITOBA
MISE SUR PIED D'UN RÉSEAU OFFICIEL DE RECHERCHE ET DE SAUVETAGE AU SOL AU MANITOBA*
ANALYSE DES QUASI DISPARITIONS - COMPORTEMENTS DES PERSONNES ÉGARÉES*

NOUVEAU-BRUNSWICK
AMÉLIORATION DE L'EFFICACITÉ EN MATIÈRE DE PLANIFICATION ET DE GESTION DES OPÉRATIONS DE RECHERCHE ET SAUVETAGE AU SOL*

ONTARIO
SERVICES DE SAUVETAGE AQUATIQUE ET DE SAUVETAGE SUR GLACE*

CONCLUSION **51**

*INFORMATION NON DISPONIBLE

Ministère du Patrimoine canadien
(Parcs Canada)

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 98 605 $
Dépenses totales : **98 605 $**

Code IDFNI : 96005
No de projet : CH 3/96
Catégorie : Prévention
Parrain : PC (Parcs)

Sécurité et sauvetage sur la glace : la prévention par l'éducation

Ce projet a été mené par la Société de sauvetage, 287, avenue McArthur, Ottawa (Ontario) K1L 6P3.

Le projet visait principalement à reprendre les nombreuses données recueillies au de recherches scientifiques sur la glace dans les contextes de la glace d'eau douce et des loisirs, à élaborer un énoncé de consignes de sécurité complet sur les dangers associés à la glace et à sensibiliser les moniteurs de loisirs et les responsables de la sécurité aux propriétés de la glace, aux étapes de sa formation et à sa détérioration, afin qu'ils puissent mieux faire face aux risques. L'atteinte de ces objectifs a contribué à la réduction du nombre possible d'incidents de recherche et de sauvetage sur la glace provoqués par les dangers particuliers qu'elle pose.

Le symposium sur la sécurité et le sauvetage sur la glace et l'atelier de concertation ont été le clou de ce projet, qui a duré deux ans. Plus de 70 délégués, issus d'une foule de milieux différents, ont assisté au symposium. Les exposés ont été présentés par des experts de réputation internationale; ils ont été suivis par un atelier de concertation au cours duquel une foule de questions ont été abordées. Un plan stratégique en matière de sécurité sur la glace a été élaboré à la suite du symposium et de l'atelier afin d'orienter les travaux de la Société de sauvetage à ce sujet. Le projet a abouti à la publication d'un ouvrage sur la glace, la sécurité sur la glace et le sauvetage sur glace.

Renvoi bibliographique

Glace, sécurité sur la glace et sauvetage sur la glace (document bilingue)

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère du Patrimoine canadien, Parcs Canada
Gestion des risques
25, rue Eddy, 4e étage
Hull (Québec) K1A 1G2
Tél. : (819) 994-2745
Téléc. : (819) 997-3380

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 16 100 $
Dépenses totales : **16 100 $**

Code IDFNI : 97048
No de projet : CH 1/97
Catégorie : Prévention
Parrain : PC (Parcs)

Radiobalises et survie : guide de l'utilisateur

Ce projet a été mené par l'Association canadienne du canotage récréatif, C.P. 398, 446, rue Main Ouest, Merrickville (Ontario) K0G 1N0.

Le projet visait principalement à sensibiliser le public et les industries des loisirs en plein air et du canotage aux radiobalises et aux dispositifs individuels de repérage ainsi qu'à les renseigner sur le bon usage de ces appareils, en plus de dispenser des renseignements de base sur la sécurité personnelle.

Le projet a sensibilisé le public et les industries des loisirs en plein air et du canotage sur le bon usage des radiobalises et des dispositifs individuels de repérage. Il a ainsi été possible de réduire le nombre éventuel d'incidents de recherche et de sauvetage attribuables à une utilisation fautive de ces dispositifs, ainsi que le coût éventuel de chaque incident dans la mesure où le temps de recherche est écourté. La campagne nationale de prévention et de promotion de la sécurité, intitulée *Radiobalises et survie : Les règles de base*, a mené à la publication d'un dépliant d'information, à la création d'un site Web et à une campagne promotionnelle.

Renvoi bibliographique

Radiobalises et survie : Les règles de base (dépliant)

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère du Patrimoine canadien, Parcs Canada
Gestion des risques
25, rue Eddy, 4e étage
Hull (Québec) K1A 1G2
Tél. : (819) 994-2745
Téléc. : (819) 997-3380

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 35 960 $
Dépenses totales : **35 960 $**

Code IDFNI : 97049
No de projet : CH 2/97
Catégorie : Prévention
Parrain : PC (Parcs)

Le canotage en famille en toute sécurité

Ce projet a été mené par l'Association canadienne du canotage récréatif, C.P. 398, 446, rue Main Ouest, Merrickville (Ontario) K0G 1N0.

Le projet visait principalement à sensibiliser les personnes qui pratiquent le canotage en famille aux questions touchant la sécurité et la prévention. Ainsi, il serait éventuellement possible de réduire le nombre d'incidents de recherche et de sauvetage et de décès. Des partenariats avec les fabricants et avec les instances provinciales et locales ont été formés pour assurer la distribution à grande échelle de l'information. En outre, le réseau de bénévoles de la recherche et du sauvetage a été annoncé et agrandi par l'intermédiaire du monde du canotage.

Ce projet de communication global visait un secteur grandissant du secteur du canotage, c'est-à-dire les personnes qui pratiquent le canotage en famille, et dispensait de l'information sur diverses questions touchant la prévention et la sécurité personnelle. Divers supports médiatiques ont été utilisés comme véhicules pour distribuer l'information aux familles (p. ex. dépliant, affiches, site Web, messages d'intérêt public diffusés à la télévision et dans les journaux).

Renvois bibliographiques

Sécurité en canotage (livret)

Sécurité en canotage : Les règles de base (affiche)

Sécurité en canotage : Les règles de base (http://www.crca.ca.securite.html)

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère du Patrimoine canadien, Parcs Canada
Gestion des risques
25, rue Eddy, 4e étage
Hull (Québec) K1A 1G2
Tél. : (819) 994-2745
Téléc. : (819) 997-3380

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 46 860 $
Dépenses totales : **46 860 $**

Code IDFNI : 97042
No de projet : CH 3/97
Catégorie : Prévention
Parrain : PC (Parcs)

Matériel pour les cours offerts au grand public au sujet des avalanches

Ce projet a été mené par la Canadian Avalanche Association, Canadian Avalanche Centre, C.P. 2759, Revelstoke (Colombie-Britannique) V0E 2S0.

Le projet visait principalement l'élaboration de matériel standard pour le cours sur la sécurité en zone d'avalanches afin de réduire les risques grâce à l'éducation et de permettre aux personnes visées de prendre des décisions plus éclairées quand elles se trouvent en zone d'avalanches. L'atteinte de ces deux objectifs a permis de réduire le nombre d'incidents de recherche et de sauvetage et d'améliorer la communication.

Les organismes principaux, les entreprises et les personnes qui dispensent les cours sur les avalanches ont été réunis par les activités entreprises dans le cadre de ce projet, qui ont fait ressortir le besoin de mettre au point un matériel de cours standard à l'intention des personnes qui pratiquent des loisirs en zone d'avalanches. Un guide de l'instructeur et le matériel de cours (acétates et diapositives 35 mm) ont été élaborés.

Un grand nombre d'entreprises de l'Ouest canadien intègrent désormais le matériel à leurs programmes de formation. Quarante-trois instructeurs ont été agréés et 2 389 manuels de l'étudiant ont été distribués.

Au printemps, la Canadian Avalanche Association a tenu une réunion au sujet du projet, pour examiner la mise en œuvre du programme et cerner les problèmes, le cas échéant.

Renvoi bibliographique

Canadian Avalanche Association Recreational Avalanche Course Instructor Manual, 1re édition (octobre 1997)

Acétates et diapositives 35 mm — Matériel de cours (1997)

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère du Patrimoine canadien, Parcs Canada
Gestion des risques
25, rue Eddy, 4e étage
Hull (Québec) K1A 1G2
Tél. : (819) 994-2745
Téléc. : (819) 997-3380

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 35 560 $
Dépenses totales : **35 560 $**

Code IDFNI : 97047
No de projet : CH 5/97
Catégorie : Prévention
Parrain : PC (Parcs)

VFI - Des couleurs pour tous

Ce projet a été mené par l'Association canadienne du canotage récréatif, C.P. 398, 446, rue Main Ouest, Merrickville (Ontario) K0G 1N0.

Le projet visait principalement à informer les plaisanciers des nouveaux règlements concernant la couleur des VFI et, par l'intermédiaire de cette campagne, à inciter un plus grand nombre de plaisanciers à choisir le VFI conforme à leur activité de prédilection et à le porter. Il serait ainsi possible de réduire le nombre d'incidents de recherche et de sauvetage. L'atteinte de cet objectif a permis de réduire le nombre éventuel d'incidents, de forger des partenariats avec les fabricants et d'informer le public.

Ce projet a eu pour conséquence de mettre la population au fait des règlements du ministère des Transports concernant les VFI après l'entrée en vigueur des nouveaux règlements sur la couleur des VFI. Une stratégie multimédia a été mise en œuvre avec la collaboration des fabricants et par l'intermédiaire des médias de masse.

Renvois bibliographiques

VFI — Des couleurs pour tous (dépliant bilingue)

VFI — Des couleurs pour tous (affiche)

Information au site Web : http://www.crca.ca

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère du Patrimoine canadien, Parcs Canada
Gestion des risques
25, rue Eddy, 4e étage
Hull (Québec) K1A 1G2
Tél. : (819) 994-2745
Téléc. : (819) 997-3380

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 145 000 $
Dépenses totales : **145 000 $**

Code IDFNI : 97043
No de projet : CH 6/97
Catégorie : Prévention
Parrain : PC (Parcs)

Formation en auto-sauvetage nautique

Ce projet a été mené par la Société de sauvetage, 4545, rue Pierre-de-Coubertin, C. P. 1000, succ. M, Montréal (Québec) H1V 3R2.

Les activités menées dans le cadre de ce projet ont réuni, sous forme de groupe de travail, des spécialistes en sauvetage maritime. Elles ont également permis de cerner et de satisfaire les besoins de divers organismes qui dispensent une formation sur la navigation de plaisance.

Ce projet visait principalement à élaborer du matériel à l'intention des instructeurs et des apprenants, matériel qui serait présenté dans le cadre d'un programme sur les techniques d'auto-sauvetage destiné aux plaisanciers, à intégrer ce programme aux programmes de formation de base déjà offerts à ce public et à offrir un programme de formation indépendant. L'atteinte de ces objectifs a permis de réduire le nombre éventuel d'incidents de recherche et de sauvetage et d'accroître l'autonomie des plaisanciers.

Du matériel promotionnel ainsi que du matériel de cours, à la fois pour les instructeurs et pour les participants, ont été élaborés. De plus, une vidéo sur les techniques d'auto-sauvetage pour les plaisanciers, qui complète le matériel de cours, a été réalisée.

Renvois bibliographiques

Trousse d'auto-sauvetage pour les plaisanciers

Vidéo sur l'auto-sauvetage pour les plaisanciers

Guide de l'instructeur du programme d'auto-sauvetage pour les plaisanciers

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère du Patrimoine canadien, Parcs Canada
Gestion des risques
25, rue Eddy, 4e étage
Hull (Québec) K1A 1G2
Tél. : (819) 994-2745
Téléc. : (819) 997-3380

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier

Exercice 1997-1998 :	87 560 $
Dépenses totales :	**87 560 $**

Code IDFNI : 97046
No de projet : CH 7/97
Catégorie : Prévention
Parrain : PC (Parcs)

L'alcool et la navigation de plaisance

Ce projet a été mené par la Société de sauvetage, Division de Terre-Neuve et du Labrador, C. P. 8065, succursale A, St. John's (Terre-Neuve) A1B 3M9.

Les activités menées dans le cadre de ce projet ont réuni les organismes principaux du milieu de la navigation de plaisance et ont fait ressortir le besoin de sensibiliser les plaisanciers aux dangers associés à la consommation d'alcool et à la navigation de plaisance.

Ce projet visait principalement les objectifs suivants : réduire le nombre de blessures et de décès associés à la navigation de plaisance à Terre-Neuve et au Labrador et ainsi réduire le nombre d'incidents exigeant une intervention de recherche et de sauvetage; augmenter l'incidence des comportements responsables parmi les plaisanciers de Terre-Neuve et du Labrador; augmenter l'utilisation des vêtements de flottaison individuels parmi les plaisanciers et les pêcheurs en eaux intérieures. L'atteinte de ces objectifs a contribué à réduire le nombre d'incidents de recherche et de sauvetage, à renseigner les plaisanciers de la région sur la sécurité nautique et à augmenter la collaboration entre les organismes qui interviennent en la matière, comme la Gendarmerie royale du Canada et la Croix-Rouge.

La stratégie de communication comportait les volets suivants : promotions dans le cadre d'activités sur la navigation, participation à la Semaine nationale de la sécurité nautique, création d'une série d'affiches, de dépliants et de messages d'intérêt public et formation d'une équipe de sensibilisation qui a sillonné la province pour renseigner les plaisanciers sur la sécurité nautique.

Renvois bibliographiques

Boozing and Boating Don't Mix! A Guide to Better Boating (dépliant bilingue). Société de sauvetage, 1998.

Boozing and Boating Don't Mix! A Guide to Better Boating (affiche bilingue). Société de sauvetage, 1998.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère du Patrimoine canadien, Parcs Canada
Gestion des risques
25, rue Eddy, 4e étage
Hull (Québec) K1A 1G2
Tél. : (819) 994-2745
Téléc. : (819) 997-3380

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 39 140 $ (Parcs Canada 1 140 $)
Dépenses totales : **39 140 $** (Parcs Canada 1 140 $)

Code IDFNI : 97012
No de projet : CH 9/97
Catégorie : Prévention
Parrain : PC (Parcs)

Hors limites

Ce projet a été mené par Royal York Communications, 470, avenue Highland, Ottawa (Ontario) K2A 2J6, pour le compte de Parcs Canada.

Le projet visait principalement à sensibiliser les publics cibles à la responsabilité partagée en matière de sécurité individuelle et à diffuser de l'information sur l'acquisition des connaissances, des compétences et des techniques nécessaires pour éviter les blessures, rester sain et sauf et survivre. Par ailleurs, comme une forte proportion de l'auditoire du réseau WTN (télévision des femmes) est de sexe masculin, les messages diffusés ne s'adressaient pas uniquement aux femmes. L'atteinte de ces objectifs a permis de réduire le nombre éventuel d'incidents de recherche et de sauvetage et de renseigner les publics cibles sur la sécurité individuelle dans le contexte des activités de plein air.

La série d'émissions qui a été diffusée au réseau WTN mettait en vedette des femmes s'adonnant à des activités de plein air difficiles. L'accent était mis sur la responsabilité partagée en matière de sécurité individuelle dans les environnements récréatifs extérieurs, souligné par un segment intitulé *Survival Zone* à la fin de chaque épisode.

La série *Out of Bounds* a remporté le prix Can Pro de l'Association canadienne des radiodiffuseurs en 1998, dans la catégorie Sport et plein air.

Renvoi bibliographique

Out of Bounds (13 émissions d'une demi-heure). Royal York Communications, 1997.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère du Patrimoine canadien, Parcs Canada
Gestion des risques
25, rue Eddy, 4e étage
Hull (Québec) K1A 1G2
Tél. : (819) 994-2745
Téléc. : (819) 997-3380

Ministère des Pêches et des Océans (Garde côtière canadienne)

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier

Exercice 1995-1996 :	46 000 $
Exercice 1996-1997 :	7 428 $
Exercice 1997-1998 :	218 078 $
Dépenses totales :	**271 506 $**

Code IDFNI : 95022
No de projet : TC 12/95
Catégorie : R et D
Parrain : MPO (GCC)

Étude sur la dynamique de la dérive - Étape II

Ce projet consistait en une étude sur la dynamique de la dérive des dispositifs de recherche et de sauvetage, suivie d'un contrôle pour déterminer si l'algorithme développé était applicable à un radeau de sauvetage à quatre places, selon les résultats de l'étape I du projet d'étude sur la dynamique de la dérive. Il est prévu, à l'étape II, d'étudier la dérive d'un radeau de sauvetage à 20 places et d'un bateau de planches de 5,6 m de long.

Selon les résultats de l'essai du modèle physique et des contrôles des modèles numériques, les essais du modèle à l'échelle ont fourni des coefficients de force viables pour la gamme complète de vitesses du vent et d'angles d'attaque. Le modèle de dérive s'est avéré une simulation fiable à la fois dans le cas du radeau de sauvetage Beaufort à 20 places et du bateau de planches de 5,6 m. Le modèle a révélé une sensibilité à l'angle d'attaque dans le cas du bateau de planches et a démonté que le facteur de vent latéral dépendait fortement de l'angle d'attaque dans le cas d'un objet asymétrique, comme le bateau de planches. Les différences observées au niveau de la dérive lors des essais sur le terrain ont été expliquées par la force de traînée exercée par le courantomètre S4.

Quand la vitesse du vent est faible, les résultats suivants ont été obtenus : la force des vagues sur l'objet qui dérive n'est importante que lorsque la force du vent est inférieure à 3 m/s; les sacs de ballastage dont est muni le radeau de sauvetage ne sont entièrement déployés et efficaces que lorsque la vitesse du vent est faible. Le modèle peut permettre, moyennant des coefficients de force adéquats, de prédire la dérive d'un dispositif de recherche et de sauvetage lorsque la vitesse du vent est inférieure à 40 nœuds.

Renvoi bibliographique

Hodgins, D.O. et S.L.M. Hodgins. Phase II Leeway Dynamics Study Program, Seaconsult Marine Research Ltd., Collège de la Garde côtière canadienne, 1998.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
200, rue Kent, 5e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0E6
Tél. : (613) 990-3119
Téléc. : (613) 996-8908

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier

Exercice 1995-1996 :	10 000 $
Exercice 1996-1997:	2 782 $
Exercice 1997-1998 :	140 000 $
Dépenses totales :	**152 782 $**

Code IDFNI : 95023
No de projet : TC 14/95
Catégorie : R et D
Parrain : MPO (GCC)

Évaluation d'une radiobalise de localisation des sinistres (GPS-EPIRB)

Ce projet visait principalement l'essai et l'évaluation d'une GPS-EPIRB dans des conditions de lac et de mer et la mesure de l'efficacité des données de localisation supplémentaires du GPS.

La GPS-EPIRB a été mise à l'essai en eau salée et en eau douce. L'entrepreneur contrôle maintenant la capacité du récepteur GPS de saisir les données de localisation lorsqu'il flotte en eaux très agitées. D'autres tests sont prévus pour déterminer la fréquence de mise à jour optimale des données de localisation qui font partie du message.

Des messages d'essai codés ont été transmis au Centre de contrôle de mission de Trenton, avec confirmation de réception. La fréquence de mise à jour des messages de 30 minutes a été choisie comme optimale. L'approbation de la GPS-EPIRB par COSPAS-RADARSAT est en cours. L'entrepreneur prévoit lancer la fabrication dès que la radiobalise aura été approuvée.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
200, rue Kent, 5e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0E6
Tél. : (613) 990-3119
Téléc. : (613) 996-8908

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier

Exercice 1994-1995 :	40 000 $
Exercice 1995-1996 :	100 000 $
Exercice 1996-1997 :	37 157 $
Exercice 1997-1998 :	144 421 $
Dépenses totales :	**321 578 $**

Code IDFNI : 96015
No de projet : MPO 8/96
Catégorie : Collecte de données
Parrain : MPO (GCC)

Amélioration des prédictions de recherche CANSARP avec un produit océanique RADARSAT en temps réel

Le RADARSAT peut fournir des données sur les ondes de surface et les vents qui pourraient être très utiles pour compléter les observations de surface au cours des opérations de recherche et de sauvetage. Ce projet visait à démontrer que des produits utiles pouvaient être acheminés rapidement sur les lieux des opérations de recherche et de sauvetage pour améliorer la délimitation des zones de recherche.

Après la mise au point de logiciels, des données ont été recueillies et analysées en vue de les améliorer. Les premiers logiciels ont été déployés et les produits ont été mis à l'essai au cours de plusieurs expériences. Des améliorations ont été apportées aux logiciels pour que des produits plus fiables puissent être livrés dans les 15 minutes suivant la réception des images.

Renvoi bibliographique

Validation of Wind Vector Retrieval from ERS and RADARSAT Images (ébauche), P. Vachon.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
200, rue Kent, 5e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0E6
Tél. : (613) 990-3119
Téléc. : (613) 996-8908

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier

Exercice 1996-1997 :	80 000 $
Exercice 1997-1998 :	395 000 $
Dépenses totales :	**475 000 $**

Code IDFNI : 96016
No de projet : MPO 9/96
Catégorie : R et D
Parrain : MPO (GCC)

Contrôleur radar d'interception aéroporté aux fins de détection plus précise des cibles en recherche et sauvetage

Ce projet consistait en la mise au point d'un modèle prototype employant des nouvelles techniques de traitement au radar pour améliorer la capacité de détection des petites cibles par les radars maritimes conventionnels en fouillis de mer prononcé.

Ce projet a culminé par l'application des résultats de divers projets de recherche et de développement échelonnés sur quatre ans, financés par le FNI et menés par Transports Canada, le GRDE, le MPO/GCC et le secteur privé, sur le problème de la détection de petites cibles lorsque le fouillis de mer est prononcé et que les conditions d'obversation visuelle sont difficiles.

Il n'existe pas actuellement de technique qui permette de repérer efficacement des petites cibles (p. ex. une personne tombée à l'eau) lorsque les conditions d'observation visuelle sont difficiles. On emploie l'observation visuelle et la détection infrarouge pour repérer les personnes tombées à l'eau, soit depuis un bateau, soit depuis un aéronef, mais ces techniques sont limitées par le temps qu'il fait et sont unidirectionnelles. La détection radar pourrait bien être la seule technique qui permette de repérer efficacement et selon les prévisions des petites cibles, peu importe les conditions climatiques et la visibilité, en fouillant toutes les directions.

Si la nouvelle technique de détection radar peut être validée par l'analyse, le contrôleur radar d'interception aéroporté pour la recherche et le sauvetage sera le premier dispositif de détection omnidirectionnel à rayon d'action moyen (1 à 6 milles marins), non influencé par les conditions climatiques, qui puisse être utilisé à bord d'un navire ou à bord d'un aéronef.

Renvoi bibliographique

Oceans Ltd., Reginald Fitzegerald. Target Detection Experiment: Phase II - Full Scale Experiment. TP-12721E. Transports Canada, juin 1996.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
200, rue Kent, 5e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0E6
Tél. : (613) 990-3119
Téléc. : (613) 996-8908

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 58 703 $
Dépenses totales : **58 703 $**

Code IDFNI : 96021
No de projet : MPO 14/96
Catégorie : Bénévoles
Parrain : MPO (GCC)

SACSM - Terre-Neuve - Dispositifs de repérage d'urgence

Ce projet visait principalement à fournir aux membres du SACSM de l'équipement de protection individuel aux fins d'essai et de démonstration, conformément au mandat du SACSM de contribuer à la promotion des pratiques de navigation sécuritaire par la prévention des accidents.

Le contrat a été confié à la Caman Barry Corporation, qui a donc fourni 775 balises de repérage d'urgence Itsaa Lo-Caid-R.

En fournissant aux membres du SACSM du matériel de prévention en recherche et sauvetage, on peut sensibiliser divers publics à l'utilité de ce matériel et intégrer de façon permanente la notion de la prévention en recherche et sauvetage dans les activités quotidiennes.

Le matériel peut être utilisé dans n'importe quel environnement pour améliorer les chances de repérer une personne, peu importe les conditions climatiques. Il s'agit d'un geste concret pour fournir un service économique aux organismes de recherche et de sauvetage de Terre-Neuve.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
200, rue Kent, 5e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0E6
Tél. : (613) 990-3119
Téléc. : (613) 996-8908

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier

Exercice 1996-1997 :	27 000 $
Exercice 1997-1998 :	27 000 $
Dépenses totales :	**54 000 $**

Code IDFNI : 96024
No de projet : MPO 17/96
Catégorie : Intervention
Parrain : MPO (GCC)

Amélioration des modèles des courants océaniques dans les eaux côtières de la Colombie-Britannique

Ce projet consistait en la compilation d'une vaste base de données sur les observations des vents, les propriétés de l'eau et les courants dans les eaux côtières de la Colombie-Britannique. Le principal objectif du projet était d'améliorer les modèles numériques des courants de surface qui caractérisent les eaux du plateau continental de la Colombie-Britannique et d'appliquer ces modèles à la prédiction des courants dans le contexte des opérations de recherche et de sauvetage.

Deux modèles numériques des courants de marée et deux modèles numériques des courants non soumis aux marées ont été mis à l'essai avec la base de données et le logiciel. Tideview/Navigator, progiciel commercial, a été amélioré pour que les navigateurs puissent l'utiliser pour prédire les courants de surface dans la plupart des eaux qui baignent la Colombie-Britannique. Les modèles des courants de marée et des courants non soumis aux marées mis au point dans le cadre de ce projet ont été repris aux fins de CANSARP. On peut télécharger une version de démonstration de Tideview/Navigator depuis le site Web suivant : www.channel.bc.ca

Grâce au financement obtenu au titre du FNI, le niveau des simulations numériques de ces courants peut être mis compris et les progiciels conçus pour le public et le centre de coordination des activités de sauvetage sont à la disposition des autres régions du Canada.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
200, rue Kent, 5e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0E6
Tél. : (613) 990-3119
Téléc. : (613) 996-8908

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 2 768 $
Dépenses totales : **2 768 $**

Code IDFNI : 97011
No de projet : MPO 3/97
Catégorie : Intervention
Parrain : MPO (GCC)

Fondation de la sécurité nautique

Ce projet visait principalement la prestation de services de sauvetage dans le fleuve Saint-Laurent afin d'aider la Garde côtière canadienne et d'offrir un soutien aux collectivités côtières. L'achat de radios mobiles et d'un sonar a amélioré les interventions de recherche et de sauvetage dans le fleuve. L'expertise des intervenants ainsi que l'emplacement du bureau, situé sur le fleuve Saint-Laurent, amélioreront le temps de réponse.

Une plate-forme de sauvetage serait utile pendant l'hiver.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
200, rue Kent, 5e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0E6
Tél. : (613) 990-3119
Téléc. : (613) 996-8908

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 60 786 $
Dépenses totales : **60 786 $**

Code IDFNI : 97016
No de projet : MPO 5/97
Catégorie : Intervention
Parrain : MPO (GCC)

Mise en œuvre du SMMSD au CCOS de Halifax

Ce projet visait l'installation d'une station terrienne mobile INMARSAT-B au Centre de coordination des activités de sauvetage (CCOS) de Halifax. Ce système permettra au CCOS de communiquer avec les navires et avec d'autres CCOS sans devoir compter sur les systèmes de communication conventionnels.

Le type de station qui a été acheté a été choisi principalement en fonction des terminaux satellites déjà installés à bord des navires de la Garde côtière canadienne ou de ceux qu'il est prévu d'installer.

En achetant des terminaux identiques à ceux qui sont installés à bord des navires de la Garde côtière canadienne, il sera possible de faire appel aux techniciens de la Garde côtière pour en faire l'entretien et ainsi réduire le coût des réparations faites par des techniciens de l'extérieur.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
200, rue Kent, 5e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0E6
Tél. : (613) 990-3119
Téléc. : (613) 996-8902

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 7 155 $
Dépenses totales : **7 155 $**

Code IDFNI : 97017
No de projet : MPO 6/97
Catégorie : Bénévoles
Parrain : MPO (GCC)

Mise en œuvre du SMMSD au CCOS de Halifax - Sensibilisation du public

Les fonds versés dans le cadre de ce projet ont servi à publier et à distribuer un dépliant général sur le Système maritime mondial de secours en cas de détresse (SMMSD) et sur les mesures que le Canada compte prendre pour améliorer ses installations. Le document contient des renseignements généraux sur le SMMSD et sur l'efficacité des communications marines.

Ce dépliant constitue le premier survol officiel du SMMSD destiné au public. Il se veut un moyen de faciliter l'intégration du SMMSD et l'adaptation au Système. La production du dépliant a cimenté la collaboration entre les divers ministères qui s'occupent de la mise en œuvre du SMMSD. Le dépliant a été distribué à grande échelle.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
200, rue Kent, 5e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0E6
Tél. : (613) 990-3119
Téléc. : (613) 996-8902

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 213 597 $
Dépenses totales : **213 597 $**

Code IDFNI : 97014
No de projet : MPO 8/97
Catégorie : Bénévoles
Parrain : MPO (GCC)

Équipement de protection personnel - SACSM de Terre-Neuve

Ce projet visait à fournir aux membres du SACSM de Terre-Neuve de l'équipement de protection personnel dont ils se serviraient pendant les activités sanctionnées par le SACSM afin d'être protégés des dangers associés à l'exposition et à l'immersion accidentelle dans l'eau.

Le SACSM de Terre-Neuve a acheté 2 325 combinaisons à l'épreuve du froid et VFI agréés.

Le fait de fournir de l'équipement de protection aux membres du SACSM réduira le risque que les équipages des navires soient victimes d'exposition ou des dangers associés à l'immersion accidentelle dans l'eau lorsqu'un navire opère dans le contexte d'un incident de recherche et de sauvetage en mer.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
200, rue Kent, 5e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0E6
Tél. : (613) 990-3119
Téléc. : (613) 996-8902

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 45 782 $
Dépenses totales : **45 782 $**

Code IDFNI : 97009
No de projet : MPO 9/97
Catégorie : Prévention
Parrain : MPO (GCC)

Comité de sécurité nautique

Ce projet visait les objectifs suivants :

- mettre sur pied des comités de sécurité nautique en Alberta, en Saskatchewan et au Manitoba;
- utiliser ces partenariats pour aider le Bureau de la sécurité nautique de la Garde côtière à diffuser des messages sur la sécurité nautique à l'intention des plaisanciers dans les provinces des Prairies;
- créer les outils nécessaires pour mettre sur pied un conseil ainsi que les ressources nécessaires pour diffuser les messages sur la sécurité nautique.

Chaque comité a aidé le Bureau de la sécurité nautique à cerner les besoins des plaisanciers dans les provinces cibles. Un service téléphonique gratuit (1 888) a été mis sur pied pour attirer des nouveaux partenaires. Le service a été instauré en permanence en raison du nombre très élevé d'appels de personnes cherchant à obtenir de l'information sur la sécurité nautique.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
200, rue Kent, 5e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0E6
Tél. : (613) 990-3119
Téléc. : (613) 996-8902

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 22 708 $
Dépenses totales : **22 708 $**

Code IDFNI : 97026
No de projet : MPO 11/97
Catégorie : Bénévoles
Parrain : MPO (GCC)

Survêtement protecteur - SACSM - Région du Pacifique

Ce projet visait l'achat et la distribution de 100 survêtements protecteurs aux membres du SACSM de la région du Pacifique.

La GCC intervient dans un pourcentage élevé des incidents de recherche et de sauvetage qui surviennent dans la région de Victoria. Les membres du Service auxiliaire ont besoin de vêtements protecteurs pour se protéger des rigueurs du climat, prolonger le temps de recherche et sauver des vies en cas d'immersion accidentelle. La distribution de ces survêtements protecteurs aux membres des équipages du Service auxiliaire les met à peu près sur le même pied que les membres des équipages de la Garde côtière canadienne.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
200, rue Kent, 5e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0E6
Tél. : (613) 990-3119
Téléc. : (613) 996-8902

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 4 950 $
Dépenses totales : **4 950 $**

Code IDFNI : 97027
No de projet : MPO 12/97
Catégorie : Bénévoles
Parrain : MPO (GCC)

Vêtements de flottaison individuels - SACSM - Région du Pacifique

Ce projet visait principalement l'achat et la distribution de 100 vêtements de flottaison individuels (VFI) aux membres du SACSM.

La GCC intervient dans un pourcentage élevé des incidents de recherche et de sauvetage qui surviennent dans la région de Victoria. Les membres du Service auxiliaire ont besoin de vêtements protecteurs pour se protéger des rigueurs du climat, prolonger le temps de recherche et sauver des vies en cas d'immersion accidentelle. La distribution de ces survêtements protecteurs aux membres des équipages du Service auxiliaire les met à peu près sur le même pied que les membres des équipages de la Garde côtière canadienne.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
200, rue Kent, 5e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0E6
Tél. : (613) 990-3119
Téléc. : (613) 996-8902

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 11 600 $
Dépenses totales : **11 600 $**

Code IDFNI : 97028
No de projet : MPO 16/97
Catégorie : Bénévoles
Parrain : MPO (GCC)

Matériel de goniométrie - SACSM - Région du Pacifique

Les fonds obtenus dans le cadre de ce projet ont servi à acheter 10 radiogoniomètres VHF automatiques et à les distribuer au Service auxiliaire canadien de sauvetage maritime (SACSM) de la région du Pacifique.

Le matériel de goniométrie est indispensable dans quelque 2 p. 100 des cas de recherche et de sauvetage et utile dans environ 20 p. 100 des cas. L'installation de matériel de goniométrie dans les vedettes du SACSM sera utile à la GCC au cours des opérations de recherche et de sauvetage et pour dépister les «micros actifs» qui entravent les communications pendant les opérations de recherche. Ce matériel servira également à contrôler le mouvement des bouées-repères électroniques équipées de radios.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
200, rue Kent, 5e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0E6
Tél. : (613) 990-3119
Téléc. : (613) 996-8902

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 68 805 $
Dépenses totales : **68 805 $**

Code IDFNI : 97029
No de projet : MPO 19/97
Catégorie : Intervention
Parrain : MPO (GCC)

Matériel de vision nocturne ITT - SACSM - Région du Pacifique

Les fonds obtenus dans le cadre de ce projet ont servi à acheter 11 lunettes de vision nocturne et à les distribuer au Service auxiliaire canadien de sauvetage maritime (SACSM).

Ce projet a eu pour principal avantage d'améliorer la capacité de recherche nocturne. L'utilisation de matériel de vision nocturne est indispensable dans la mesure où une forte proportion des incidents surviennent la nuit, alors que l'éclairage ambiant est faible. L'absence de matériel de vision nocturne a constitué un obstacle au niveau de la conduite des navires et aurait pu permettre d'éviter certains accidents dans lesquels ont été impliqués des navires du Service auxiliaire qui manœuvraient la nuit et ont percuté des objets immergés.

Les lunettes de vision nocturne sont utilisées «au besoin», en cas d'urgence.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
200, rue Kent, 5e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0E6
Tél. : (613) 990-3119
Téléc. : (613) 996-8902

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 316 614 $
Dépenses totales : **316 614 $**

Code IDFNI : 97015
No de projet : MPO 20/97
Catégorie : Bénévoles
Parrain : MPO (GCC)

Pompes d'épuisement pour le SACSM - Terre-Neuve

Ce projet visait principalement à fournir aux bénévoles membres du SACSM de Terre-Neuve le matériel requis pour mener des opérations de recherche et de sauvetage afin de réduire le nombre de décès, la perte d'un navire touché ou le risque de poursuites contre l'État.

Le SACSM de Terre-Neuve a acheté 320 pompes qui seront prêtées aux navires membres du SACSM. Les pompes d'épuisement sont utilisées «au besoin», en cas d'urgence.

Le fait d'équiper les navires membres d'une pompe d'épuisement contribuera à sauver les navires touchés et éventuellement, à sauver des vies. La pratique usuelle veut que tous les navires et aéronefs principaux et secondaires affectés à la recherche et au sauvetage aient à leur bord des pompes, au titre du matériel de sauvetage standard. L'effectif bénévole souvent sollicité et hautement efficace du SACSM se verra confier une pompe qui sera utilisée au cours des missions de recherche et de sauvetage.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
200, rue Kent, 5e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0E6
Tél. : (613) 990-3119
Téléc. : (613) 996-8902

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 35 000 $
Dépenses totales : **35 000 $**

Code IDFNI : 97061
No de projet : MPO 24/97
Catégorie : Intervention
Parrain : MPO (GCC)

Analyse des risques et planification des interventions d'urgence en recherche et sauvetage aériens et maritimes

Ce projet visait principalement la manipulation des bases de données afin qu'elles puissent être utilisées avec un système d'information géographique (SIG) ainsi que pour créer et distribuer un logiciel MapInfo qui sera utilisé pour créer des modèles d'analyse des risques.

La première étape a été franchie en vue de créer une méthode scientifique d'analyse des données historiques sur les incidents de recherche et de sauvetage par rapport aux niveaux d'activité dans les eaux de la baie de Fundy.

La Garde côtière canadienne, Recherche et Sauvetage Maritimes, entreprendra la validation du modèle d'analyse des risques et des données.

Référence bibliographique

Rapport d'étape intérimaire, «Development of a Model of the Demand for SAR Services Provided by the Canadian Coast Guard: Phase II», février 1998.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère des Pêches et des Océans
Garde côtière canadienne
Sauvetage, sécurité et intervention environnementale
200, rue Kent, 5e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0E6
Tél. : (613) 990-3119
Téléc. : (613) 996-8902

Ministère de la Défense nationale

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier

Exercice 1996-1997 :	370 000 $
Exercice 1997-1998 :	271 735 $
Dépenses totales :	**641 735 $**

Code IDFNI : 93010
No de projet : MDN 2/93
Catégorie : Intervention
Parrain : MDN

Lunettes de vision nocturne Eagle pour les techniciens en recherche et sauvetage

Ce projet visait l'achat de 48 paires de lunettes de vision nocturne à profil bas pour les techniciens en recherche et sauvetage qui les utilisent au cours de recherches nocturnes et de descentes en parachute.

Les lunettes ont été achetées et la formation touchant leur utilisation a débuté.

Référence bibliographique

Canadian Forces Air Operations with AN/AVS-502 Low-Profile Night Vision Goggles.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère de la Défense nationale
QGDN DAR 2-4
Édifice Mgén George-R.-Pearkes
101, promenade Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 998-6904
Téléc. : (613) 998-4301

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier

Exercice 1996-1997 :	165 000 $
Exercice 1997-1998 :	14 203 $
Dépenses totales :	**179 203 $**

Code IDFNI : 95007
No de projet : MDN 7/95
Catégorie : R et D
Parrain : MDN

Système de caméra multispectrale pour la recherche et le sauvetage

Ce projet visait à illustrer les avantages opérationnels associés à l'utilisation d'un système de caméra multispectrale pour le dépistage de cibles au sol et en mer.

Un système de caméra multispectrale pouvant être utilisé à bord d'un aéronef a été mis au point et testé. La caméra est composée (i) d'une caméra vidéo à dispositif de charge intensifiée munie d'une roue porte-filtres interchangeable pour détecter la lumière réfléchie depuis le sol dans des fenêtres spectrales étroites, (ii) d'un caméscope SVHS pour l'enregistrement des images, (iii) d'un ordinateur pour commander la caméra et (iv) d'un écran.

Le projet a démontré qu'il est possible d'utiliser la technologie multispectrale pour trouver les objets recherchés. Il faut poursuivre les recherches pour perfectionner cette technologie afin qu'elle puisse être utilisée à bord d'aéronefs ou de systèmes satellites. On envisage maintenant, à titre de suivi, d'entreprendre des recherches sur l'utilisation de l'imagerie hyperspectrale.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère de la Défense nationale
QGDN DAR 2-4
Édifice Mgén George-R.-Pearkes
101, promenade Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 998-6904
Téléc. : (613) 998-4301

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 35 611 $
Dépenses totales : **35 611 $**

Code IDFNI : 96034
No de projet : MDN 9/96
Catégorie : R et D
Parrain : MDN

Système de réchauffement corporel à haute convection

Ce projet visait la conception et la construction d'un système de réchauffement corporel déployable sur le terrain pour réchauffer les victimes en cours de transport entre le lieu de sauvetage et l'hôpital.

Deux prototypes basés sur les principes de l'air pulsé ont été mis au point :

- un concept prototype;
- un prototype déployable sur le terrain.

Le concept prototype a été mis à l'essai en laboratoire, sur des sujets humains, pour en déterminer l'efficacité. Le prototype déployable sur le terrain a été élaboré et mis à l'essai d'abord en laboratoire sur un mannequin thermique, puis sur des sujets humains lors d'un exercice de recherche et de sauvetage (SAR Alliance, Halifax, septembre 1997). Le système a donné de bons résultats dans un hélicoptère Labrador, supérieurs au système de réchauffement actuellement utilisé par les techniciens en recherche et en sauvetage. L'optimisation de la conception, destinée à réduire la taille du système, est maintenant nécessaire avant que le système puisse être utilisé en milieu opérationnel.

À ce stade, on sollicite l'industrie pour trouver une entreprise qui fabriquera une version perfectionnée du système. Il est prévu d'exposer le prototype du système pendant SARSCÈNE '98, pour sonder l'intérêt d'autres organismes d'intervention d'urgence.

Référence bibliographique (il en existe d'autres)

Ducharme, M.B., G. Edwards, J. Frim. The design of a portable hypothermia rewarming system. Rapport de l'IMCME, décembre 1996.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère de la Défense nationale
QGDN DAR 2-4
Édifice Mgén George-R.-Pearkes
101, promenade Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 998-6904
Téléc. : (613) 998-4301

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 53 170 $
Dépenses totales : **53 170 $**

Code IDFNI : 97055
No de projet : MDN 1/97
Catégorie : Intervention
Parrain : MDN

Formation et intervention dans l'Arctique - Iqaluit/Cambridge Bay - ACRSA

Ce projet visait à former à Iqaluit des opérateurs de l'ACRSA capables d'entraîner les opérateurs de vols commerciaux et les habitants de l'endroit. Le projet a ensuite été modifié afin qu'une formation comparable soit dispensée à Cambridge Bay.

Des opérateurs de l'ACRSA capables de répondre aux appels lancés par le CCOS sont désormais en poste à Iqaluit et à Cambridge Bay. Quelques mois après avoir bénéficié de la formation, l'unité d'Iqaluit est parvenue à sauver quatre vies.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère de la Défense nationale
QGDN DAR 2-4
Édifice Mgén George-R.-Pearkes
101, promenade Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 998-6904
Téléc. : (613) 998-4301

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier

Exercice 1996-1997 :	84 250 $
Exercice 1997-1998 :	625 $
Dépenses totales :	**84 875 $**

Code IDFNI : 96059
No de projet : MDN 14/96
Catégorie : R et D
Parrain : MDN

Rétroréflecteurs flexibles dans l'infrarouge lointain

Ce projet visait la conception d'un rétroréflecteur flexible pouvant être fixé aux vêtements des membres des équipages d'aéronefs afin de créer un fort retour de lumière incidente activé par un ensemble détecteur au laser dans l'infrarouge lointain qui serait en place à une date ultéricure.

Le centre de recherches pour la défense Valcartier a entrepris une étude sur l'imagerie active dans l'infrarouge lointain en se servant de lumière de grande puissance. Grâce à cette étude, il a été possible d'évaluer que le champ de détection est de moins de 500 mètres avec un réflecteur de 150 cm^2 en forme de trièdre trirectangle dont la taille linéaire est de quelques millimètres. Cependant, dans un champ d'irradiation étroit, ces réflecteurs pouvaient éventuellement avoir un rayon de détection de plusieurs kilomètres.

Les travaux préliminaires requis pour profiter de cette avance sont maintenant terminés et pourront être exploités s'il devient possible d'employer un champ d'irradiation étroit pour dépister des cibles.

Référence bibliographique

«Investigation of active imaging in the FAR-Infrared using flood illumination», Rapport R-9717 du CRDV, J.-R. Simard, G. Fournier, P. Mathieu et V. Larochelle, février 1998.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère de la Défense nationale
QGDN DAR 2-4
Édifice Mgén George-R.-Pearkes
101, promenade Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 998-6904
Téléc. : (613) 998-4301

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 14 400 $
Dépenses totales : **14 400 $**

Code IDFNI : 97056
No de projet : MDN 2/97
Catégorie : Intervention
Parrain : MDN

Système d'antenne goniométrique pour véhicules automobiles

Ce projet visait principalement à fournir à l'ACRSA la capacité de localiser avec un système d'antenne amovible les signaux émis par des ELT à proximité des aéroports et dans les aéroports même.

On se sert désormais de véhicules et de patrouilleurs à pied pour localiser les ELT à ces endroits. Ce système a permis d'écourter le temps mis à fouiller efficacement ces zones. Le matériel permet également à l'ACRSA de fouiller les zones qui se trouvent à plusieurs kilomètres de l'aéroport.

Les systèmes d'antenne amovible sont utilisés quotidiennement dans le cadre de missions de recherche et de sauvetage, au cours des exercices d'entraînement de zone et par le SAREX de la province.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère de la Défense nationale
QGDN DAR 2-4
Édifice Mgén George-R.-Pearkes
101, promenade Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 998-6904
Téléc. : (613) 998-4301

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 52 611 $
Dépenses totales : **52 611 $**

Code IDFNI : 97058
No de projet : MDN 3/97
Catégorie : Intervention
Parrain : MDN

Bande vidéo sur la survie en eau froide

Ce projet visait la production d'une bande vidéo de qualité, contenant de l'information à jour sur la survie en eau froide, qui serait utilisée aux fins de formation.

La version finale de la bande vidéo sera distribuée aux divers organismes de recherche et de sauvetage ainsi qu'aux établissements de formation. Elle renseignera les spectateurs sur les dangers de l'immersion soudaine en eau froide et fournira des indications sur le matériel approprié et sur les techniques qu'il faut utiliser lorsqu'on se trouve à proximité d'eau froide.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère de la Défense nationale
QGDN DAP 2-4
Édifice Mgén George-R.-Pearkes
101, promenade Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 998-6904
Téléc. : (613) 998-4301

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 23 687 $
Dépenses totales : **23 687 $**

Code IDFNI : 97053
No de projet : MDN 7/97
Catégorie : R et D
Parrain : MDN

Modèle de prévision des délais de survie

Ce projet visait à mesurer le temps de tremblement et à intégrer les résultats dans un modèle de prévision des délais de survie en cas d'exposition au froid. Pour améliorer les capacités prévisionnelles du modèle, des données sur la capacité de tremblement sont requises. Dans bien des circonstances (p. ex. vêtements inappropriés ou exposition à l'eau et au froid), la chaleur produite par le tremblement peut aider la victime à lutter contre le stress causé par le froid. Dans ces circonstances, le délai de survie dépend de la durée des tremblements.

L'expérience a révélé que la valeur prévisionnelle du temps de tremblement du modèle est inférieure à la réalité puisque cette valeur est fonction des dépôts de glycogène dans l'organisme.

Le modèle modifié sera envoyé aux Centres de coordination des activités de sauvetage du Canada ainsi qu'à d'autres centres de recherche et de sauvetage. Leurs commentaires au sujet de l'exactitude du modèle ont été utilisés, et continueront de l'être, pour perfectionner le modèle.

Cette étude sera présentée comme compte rendu d'une recherche scientifique dans une publication évaluée par des pairs.

Références bibliographiques

Tikuisis, P. et J. Frim. «Prediction of survival time in cold air», IMCME, nº 94-29, 1994.

Tikuisis, P. et J. Frim. «Prediction of sea survival time», IMCME, nº 96-R-12, 1996.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère de la Défense nationale
QGDN DAR 2-4
Édifice Mgén George-R.-Pearkes
101, promenade Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 998-6904
Téléc. : (613) 998-4301

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier

Exercice 1997-1998 :	81 365 $
Dépenses totales :	**81 365 $**

Code IDFNI : 97067
No de projet : MDN 10/97
Catégorie : R et D
Parrain : MDN

Simulateur de poste d'équipage SAR

Ce projet visait l'élaboration d'un simulateur de poste d'équipage qui pourrait être reconfiguré par l'Institut militaire et civil de médecine environnementale (IMCME) et qui permettrait aux opérateurs de piloter des missions simulées dans un hélicoptère de recherche et de sauvetage tout en évaluant les simulations opérationnelles ou les prototypes rapides de systèmes ou de matériel nouveaux.

Le chef de la Recherche et du Développement (CR Dév.) du MDN dispose désormais d'une installation qui permet d'effectuer des évaluations internes des facteurs humains des nouvelles interfaces opérateur-machine destinées aux opérations de recherche et de sauvetage.

Un rapport d'essai et d'évaluation sur le nouveau simulateur de poste d'équipage SAR a été déposé en mai 1997.

Le simulateur a été présenté lors du congrès Air Power tenu à Winnipeg en 1997, où des représentants des secteurs privé et public ont exprimé de l'intérêt à son sujet.

Référence bibliographique

Feuille d'information et rapports des entrepreneurs au sujet du simulateur de poste d'équipage. Date de publication prévue : décembre 1998.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère de la Défense nationale
QGDN DAR 2-4
Édifice Mgén George-R.-Pearkes
101, promenade Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 998-6904
Téléc. : (613) 998-4301

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1997-1998 : 43 072 $
Dépenses totales : **43 072 $**

Code IDFNI : 97060
No de projet : MDN 12/97
Catégorie : R et D
Parrain : MDN

Contrôle télémétrique en recherche et sauvetage

Ce projet visait l'achat du matériel nécessaire pour recueillir les données télémétriques d'un relais de recherche et sauvetage (SARR) directement pendant le passage des satellites de recherche et de sauvetage (SARSAT).

Ce matériel permettra d'améliorer le contrôle des problèmes de fonctionnement des SARSAT en assurant l'étalonnage terre-satellite et en vérifiant si les données télémétriques provenant du SARR sont stables pendant toute la durée de passage des satellites. Le nombre d'erreurs de localisation sera alors réduit, ce qui améliorera les chances de détecter et de localiser une balise.

Ce projet se terminera par l'examen des données télémétriques en temps réel dont on ne disposait pas auparavant.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Ministère de la Défense nationale
QGDN DAR 2-4
Édifice Mgén George-R.-Pearkes
101, promenade Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 998-6904
Téléc. : (613) 998-4301

Environnement Canada

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier

Exercice 1994-1995 :	25 000 $
Exercice 1996-1997 :	40 500 $
Exercice 1997-1998 :	6 740 $
Dépenses totales :	**72 240 $**

Code IDFNI : 94030
No de projet : EC 8/94
Catégorie : Prévention
Parrain : EC

Formation - Alertes météorologiques à l'intention des plaisanciers et des pêcheurs

Ce projet visait principalement à sensibiliser les opérateurs de petites embarcations (plaisanciers, pêcheurs, etc.) aux critères associés aux alertes météorologiques et à dispenser une formation sur le climat marin. On jugeait important de renseigner les utilisateurs sur les conséquences du temps sur leurs activités quotidiennes.

Un site Internet a été créé pour diffuser des renseignements utiles sur le climat marin. Le site animé se trouve à l'adresse suivante :

http://www.wul.qc.ec.gc.ca/meteo/index.html

Le site est entré en service au printemps dernier et contient une séquence animée qui permet aux utilisateurs d'observer directement les différents effets locaux et de mieux comprendre le mouvement du vent dans certaines circonstances.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Environnement Canada
Service de l'environnement atmosphérique
10, rue Wellington, 4e étage
Hull (Québec) K1A 0H3
Tél. : (819) 997-3845
Téléc. : (819) 994-8854

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier

Exercice 1995-1996 :	130 000 $	**Code IDFNI :** 95011
Exercice 1996-1997 :	27 000 $	**No de projet :** EC 2/95
Exercice 1997-1998 :	13 000 $	**Catégorie :** R et D
Dépenses totales :	**170 000 $**	**Parrain :** EC

CANSARP environnementale côtière améliorée

Ce projet tirait parti des récents progrès survenus en matière de prévision météorologique numérique qui permettent l'intégration de modèles atmosphériques à haute résolution. Le projet visait la mise en œuvre d'un modèle de circulation océanique dû au vent pour la Plate-forme Scotian comportant l'assimilation de champs de vent et du niveau de mer littorale à haute résolution en vue de leur intégration à CANSARP et du contrôle de l'exactitude des modèles utilisés dans le cadre de l'expérience sur la dérive en surface menée sur l'intérieur de la Plate-forme Scotian pendant l'hiver 1996.

L'expérience sur le terrain a permis de recueillir énormément de données qui ont été utilisées au cours de l'étude et qui pourraient être reprises dans d'autres études sur CANSARP ou sur des objets en dérive. L'importance des courants océaniques dans les zones littorales n'est plus à démontrer. Les opérations de recherche et de sauvetage en zone côtière bénéficieraient de la possibilité de générer des zones de courants océaniques en temps réel et de leur intégration à CANSARP.

Des données de contrôle et d'autres renseignements se trouvent sur le Web, à la page d'accueil de l'université Dalhousie, à l'adresse http://www-erp.phys.ocean.dal.ca. Une description de la contribution du CMC et d'autres renseignements se trouvent à la page d'accueil du CMC, à l'adresse http://www.cmc.ec.gc.ca/

Renvoi bibliographique (il en existe d'autres)

Cong, L., J. Scheng, P.C. Smith et K.R. Thompson. Development of an operational model of circulation on the Scotian Shelf - Part II: Model calibration and validation, 1998.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Environnement Canada
Service de l'environnement atmosphérique
10, rue Wellington, 4e étage
Hull (Québec) K1A 0H3
Tél. : (819) 997-3845
Téléc. : (819) 994-8854

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier

Exercice 1996-1997 :	70 000 $
Exercice 1997-1998 :	20 000 $
Dépenses totales :	**90 000 $**

Code IDFNI : 96040
No de projet : EC 2/96
Catégorie : R et D
Parrain : EC

Amélioration de la détection en vol du givrage dangereux

Ce projet visait à entreprendre des recherches sur la détection en vol du givrage dangereux sur les aéronefs. Le givrage des aéronefs demeure un danger important au Canada, comme le montrent les 78 accidents survenus entre 1978 et 1989, qui se sont soldés par 298 décès, et auxquels le givrage a contribué (données de l'Association canadienne sur la sécurité). Les recherches se sont déroulées en deux stades.

Stade 1 :
Des expériences ont été faites en laboratoire sur le détecteur de givrage Rosemount (dont sont munis la plupart des aéronefs de passagers de l'Amérique du Nord) dans un tunnel aérodynamique du CNRC pour déterminer la réponse du détecteur à une vaste gamme de températures, de contenus en eau de nuage et de distributions de la taille des gouttelettes. Les données recueillies sur le terrain au cours de la première expérience canadienne sur la bruine verglaçante (CFDE 1) ont été utilisées pour illustrer la nature du taux de réponse du détecteur selon des conditions très diverses reproduites dans le tunnel aérodynamique. En combinant les données recueillies au cours des expériences dans le tunnel et les données du CFDE 1, il a été possible d'effectuer une analyse approfondie du détecteur dans une vaste gamme de conditions de givrage, y compris la bruine verglaçante et la pluie verglaçante.

Stade 2 :
Le modèle numérique FENSAP-ICE a été utilisé pour contrôler les trajectoires des gouttelettes autour de l'aéronef de recherche Convair-580 du CNRC. On a constaté qu'il existait une différence marquée entre les zones d'accrétion selon la taille des gouttelettes. Cette étude est unique dans la mesure où aucun des modèles antérieurs ne permettait de simuler des formes géométriques complexes compatibles avec les capacités informatiques de l'heure. Des effets comme l'angle d'attaque, la levée, la vitesse propre et la turbulence ont également été étudiés.

Renvoi bibliographique (il en existe d'autres)
Cober, S.G., G.A. Isaac, J.W. Strapp, A. Korolev. Evaluation of the Rosemount Icing Detector, 1999.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Environnement Canada
Service de l'environnement atmosphérique
10, rue Wellington, 4e étage
Hull (Québec) K1A 0H3
Tél. : (819) 997-3845
Téléc. : (819) 994-8854

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier

Exercice 1996-1997 :	175 000 $
Exercice 1997-1998 :	390 000 $
Dépenses totales :	**565 000 $**

Code IDFNI : 96041
No de projet : EC 3/96
Catégorie : Prévention
Parrain : EC

Trousse vidéo sur la sécurité pour les plaisanciers

Ce projet visait à améliorer le taux de sensibilisation et les compétences des plaisanciers dans la région des Grands Lacs. Une trousse sur la sécurité et le climat marin a été élaborée pour aider les plaisanciers à prendre des décisions avisées sur le temps et à être bien préparés avant de prendre le large. La trousse comporte une bande vidéo sur la formation et un manuel. Elle est intitulée The *Great Lakes Marine Weather Kit for Safer Boating*. La bande vidéo est intitulée *Catch the Drift* et le manuel, *Wind Weather and Waves*. La trousse aborde tous les aspects du climat marin et de la sécurité aquatique et s'adresse particulièrement aux plaisanciers de la région des Grands Lacs.

Un article annonçant la trousse a paru dans les bulletins de l'Association de voile de l'Ontario et de l'Escadrille canadienne de plaisance.

Renvois bibliographiques

Great Lakes Marine Weather Kit for Safer Boating
ISBN 0-660-17262-3 N° de cat. EN56-125/1998E

Wind Weather and Waves (manuel)
ISBN 0-660-17436-7 N° de cat. EN56-125/2-1998E

Catch the Drift (bande vidéo)
ISBN 0-660-17310-7 N° de cat. EN56-125/1-1998E-V

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Environnement Canada
Service de l'environnement atmosphérique
10, rue Wellington, 4e étage
Hull (Québec) K1A 0H3
Tél. : (819) 997-3845
Téléc. : (819) 994-8854

Secrétariat national, Recherche et sauvetage

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier

Exercice 1995-1996 :	299 639 $
Exercice 1996-1997 :	200 381 $
Exercice 1997-1998 :	75 000 $
Dépenses totales :	**575 020 $**

Code IDFNI : 95014
No de projet : SNRS 1/95
Catégorie : R et D
Parrain : SNRS

Système secondaire d'alerte et de localisation en recherche et sauvetage (FOSS)

L'étude FOSS est un projet qui a été financé conjointement par le SNRS et l'Agence spatiale canadienne (ASC). L'étude visait à évaluer, comparativement, le potentiel des systèmes secondaires pour fournir des services d'alerte et de localisation en recherche et sauvetage depuis l'espace, services qui seront indispensables au Canada et dans le monde entier après l'an 2000.

L'étude visait la création d'un moyen de comparaison des systèmes basés dans l'espace concurrentiels afin de classer ces systèmes comme successeurs éventuels du système COSPAS-SARSAT. Le projet prévoyait la comparaison de six systèmes. Au terme de celle-ci, le système le plus susceptible de succéder à COSPAS-SARSAT serait retenu. L'étude a révélé que l'installation de répéteurs de recherche et de sauvetage sur les satellites GPS constituait le système de remplacement futur le plus rentable. Toutefois, des nouvelles méthodes de traitement des données transmises par satellite doivent être instaurées dans le monde entier en raison de la réduction du décalage Doppler et de l'altitude accrue des satellites.

En raison d'erreurs informatiques et de la complexité des ordinateurs, la mesure dans laquelle le modèle informatique pouvait être utilisé à l'échelle internationale s'est avérée limitée. Au 16 juillet 1998, le modèle comportait encore certains problèmes, mais on prévoyait qu'ils seraient réglés dans les trois mois. Les premiers essais de rendement du modèle ont donné des résultats impressionnants, surtout en ce qui a trait au module conçu pour un engin spatial, et les partenaires internationaux de COSPAS-SARSAT attendent avec impatience la distribution d'un modèle qu'ils pourront utiliser.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2
Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Gendarmerie royale du Canada

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier

Exercice 1996-1997 :	294 000 $
Exercice 1997-1998 :	387 000 $
Dépenses totales :	**681 000 $**

Code IDFNI : 96053
No de projet : GRC 6/96
Catégorie : Bénévoles
Parrain : GRC

Plan de formation en recherche et sauvetage - T. N.-O.

Ce projet visait à améliorer l'efficacité des opérations de recherche et de sauvetage dans les Territoires du Nord-Ouest en formant des personnes compétentes et en veillant à ce qu'elles soient disponibles pour coordonner les opérations et participer aux activités de recherche.

Un programme de formation en recherche et sauvetage complet et standard a été élaboré afin qu'un effectif soit en place pour intervenir rapidement et efficacement dans chaque incident de recherche et de sauvetage, soit en menant les recherches locales, soit en les coordonnant.

En tout, 92 personnes ont été formées en 1997-1998, ce qui a grossi l'effectif de recherche et de sauvetage dans les T. N.-O. Le projet a permis de mener avec succès un plus grand nombre de recherches, de réaliser des économies importantes et de sauver des vies.

Renvoi bibliographique

Basic Ground Search and Rescue Personal Instruction Manual, révisé en 1998. Plan préliminaire de recherche et de sauvetage élaboré par l'agent S. Corcoran, 1997-1998.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Gendarmerie royale du Canada
Sous-direction des services de police à contrat
Section de la politique et des services de police à contrat
1200, promenade Vanier, pièce G-501
Ottawa (Ontario) K1A 0R2
Tél. : (613) 991-2208
Téléc. : (613) 998-2405

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1996-1997 : 29 215 $
Dépenses totales : **29 215 $**

Code IDFNI : 96054
No de projet : GRC 7/96
Catégorie : Bénévoles
Parrain : GRC

Communications air-sol - ACRSA

Ce projet visait à fournir une capacité de communication par radio pour que l'ACRSA des Territoires du Nord-Ouest puisse participer efficacement aux opérations de recherche et de sauvetage. Le projet a abouti à l'achat de 35 radios portatives air-sol et de six radios portatives VHF.

En fournissant un moyen de communiquer sur les fréquences réservées aux opérations de recherche et de sauvetage aéronautiques, les recherches au sol et en mer seront plus efficaces et économiques.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Gendarmerie royale du Canada
Sous-direction des services de police à contrat
Section de la politique et des services de police à contrat
1200, promenade Vanier, pièce G-501
Ottawa (Ontario) K1A 0R2
Tél. : (613) 991-2208
Téléc. : (613) 998-2405

Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage
Rapport sommaire final

Sommaire financier
Exercice 1996-1997 : 19 771 $
Dépenses totales : **19 771 $**

Code IDFNI : 96060
No de projet : GRC 10/96
Catégorie : Bénévoles
Parrain : GRC

Système mobile de télécommunication par satellite

Ce projet visait l'amélioration de la technologie informatique et de communication dont disposent la GRC et les équipes bénévoles de recherche et de sauvetage au Manitoba. Le matériel permettra aux équipes de recherche de communiquer entre elles partout dans la province et de comparer les données de recherche et de sauvetage au moyen de bases de données informatiques.

Selon un récent exposé par le ministère des Ressources naturelles sur l'imagerie globale, nous pourrons enrichir nos capacités de cartographie grâce à un ordinateur portatif connecté à un satellite par liaison cellulaire. Le matériel est utilisé autant par les bénévoles que par les membres de la GRC au cours de missions de recherche. En somme, le matériel a amélioré les capacités de recherche et de sauvetage au sol au Manitoba.

Renseignements :
Coordination fédérale
Secrétariat national de recherche et de sauvetage
275, rue Slater, 4e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Tél. : (613) 996-2782
1 800 727-9414
Téléc. : (613) 996-3746
Site Web : http://www.nss.gc.ca

Parrain/Gestionnaire de projet
Gendarmerie royale du Canada
Sous-direction des services de police à contrat
Section de la politique et des services de police à contrat
1200, promenade Vanier, pièce G-501
Ottawa (Ontario) K1A 0R2
Tél. : (613) 991-2208
Téléc. : (613) 998-2405

Conclusion

Le Fonds des nouvelles initiatives de recherche et de sauvetage a encouragé la création de partenariats entre de nombreux groupes, dont le gouvernement fédéral, les gouvernements des provinces et des territoires, les organismes non fédéraux, les bénévoles et d'autres, en vue d'améliorer les capacités de recherche et de sauvetage au Canada.

Pendant l'exercice 1997-1998, de nombreux projets touchant la recherche et le développement, la prévention, les bénévoles et les interventions ont été financés. Ces projets étaient autant de petite que de grande portée et s'échelonnaient sur un à trois ans. Le SNRS reçoit un grand nombre de propositions et accorde une aide financière en fonction de la priorité des projets présentés.

Les cinq projets suivants ont fait l'objet d'une vérification du FNI en 1997-1998 :

SEA EC 10/94 - «Panneaux d'information sur le climat maritime - Grands Lacs»,
PC 5/94 - «Publications sur l'autonomie à l'intention du public»,
GRC 6/95 - «Système intégré de gestion des recherches pour la C.-B.»,
MDN 3/95 - «Affichage de cartes pilotes»,
MPO 9/94 - «Programme informatique de premiers soins».

Pour obtenir une copie des recommandations et de la réponse de la direction au rapport de la vérification, prière de s'adresser au Centre de ressources du SNRS.

De plus, en 1997-1998, une aide et des conseils ont été dispensés au FNI et à la direction de la recherche et du sauvetage sur la façon d'améliorer l'évaluation des projets de prévention financés par le FNI.

Le Secrétariat national, Recherche et Sauvetage, tient à remercier les participants au programme. Le FNI compte de nombreux succès passés et, avec votre aide, il peut en attendre d'autres à l'avenir.